

**RAPPORTO DI CATALISI E DILUIZIONE A VOLUME E A PESO  
DEI PRODOTTI MAGGIORMENTE UTILIZZATI**

| PRODOTTO                                | Catalizzatore                  | Diluyente                 | Sistema           | Volume       | Peso           | Nr. Mani | Aerografo | Spessore | I.R. |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------|----------------|----------|-----------|----------|------|
| Fondo HS PR501 (Bianco-Grigio-Nero)     | H500R/N/L                      | TH1015 - TH1525           | 2K HS             | 5:1: >20-25% | 100:13: >18-23 | 1-3      | 1,6 - 1,8 | 90-270   | SI   |
| Fondo HS PR501 B/B (Bianco-Grigio-Nero) | H500N/L                        | TH1525 - TH2535           | 2K HS             | 5:1 : 35%    | 100:13: >30-35 | 1/2 + 1  | 1,3-1,4   | 30-40    | NO   |
| Fondo HS PR502 (Grigio Ch.-Grigio Sc.)  | H500R/N/L                      | TH1015 / TH1525<br>TH2535 | 2K HS             | 5:1:10%      | 100:12:9       | 1-3      | 1,6 - 1,8 | 80-250   | SI   |
| CL231 SPEEDY                            | H231N/L                        | NO                        | 2K HS<br>AD ARIA  | 2:1          | 100:50         | 2        | 1,2-1,3   | 45-55    | NO   |
| CL232 FLASH                             | H232R/N/L                      | TH1015 / TH1525<br>TH2535 | 2K HS             | 2:1:10%      | 100:50:9       | 2        | 1,3 - 1,4 | 50-55    | SI   |
| CL234 EASY                              | H234X / H234R<br>H234N / H234L | TH1015 / TH1525<br>TH2535 | 2K HS             | 2:1:20%      | 100:50:18      | 2        | 1,3-1,4   | 50-55    | SI   |
| CL246 DIAMOND                           | H1015 - H1525<br>H2535 - H3540 | MAX. 5%                   | 2K UHS            | 2:1          | 100:50         | 3/4 + 1  | 1,3-1,4   | 55-60    | SI   |
| CL248 EXTREME                           | H1015 - H1525<br>H2535 - H3540 | MAX. 5%                   | 2K UHS<br>AD ARIA | 2:1          | 100:50         | 3/4 + 1  | 1,3-1,4   | 55-60    | NO   |

**AD ECCEZIONE DEI FONDI RIEMPITIVI A SPESORE E DELLE BASI OPACHE, NON E' CONSIGLIATO UTILIZZARE AEROGRAFI HVLP**

**PER ULTERIORI DETTAGLIATE INFORMAZIONI SI RACCOMANDA DI CONSULTARE LE RELATIVE SCHEDE TECNICHE  
OPPURE CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO CAR LINE DEL VOSTRO DISTRIBUTORE DI ZONA**

Assistenza tecnica CAR LINE ITALIA +39 3455812777

[info@carlineitalia.com](mailto:info@carlineitalia.com) - <https://www.carlineitalia.com>

