



L'IMPRONTA DELL'AEROGRAFO CI DICE COME ANDRÀ A FINIRE...

QUALCUNO NON VENGA A DIRE "A ME NON È MAI CAPITATO!".

SE LO STESSO AEROGRAFO VIENE UTILIZZATO DA DIVERSI VERNICIATORI, SE A TARDA SERA ABBIAMO FRETTA DI ANDARE A FARE UNA BELLA DOCCIA O SE ABBIAMO LASCIATO PER LUNGO TEMPO UN PRODOTTO NELL'AEROGRAFO, PUÒ CAPITARE CHE, DOPO AVER SGRASSATO E SOFFIATO BENE I SUPPORTI DA VERNICIARE E PASSATO ACCURATAMENTE IL PANNO ANTIPOLVERE, INIZIANDO A VERNICIARE IMMEDIATAMENTE CI RENDIAMO CONTO CHE QUALCOSA IN QUESTO STRUMENTO È CAMBIATO E NON FUNZIONA COME DOVREBBE. ALLORA OCCHI AL CIELO, E QUALCHE IMPRECAZIONE PERCHÉ NON SAPPIAMO MAI DOVE SI VA A FINIRE, INIZIAMO LA VELOCE DANZA CON LA SPERANZA DI RIMEDIARE PRESTO AL PROBLEMA.

DOPO QUESTA PREMessa, DI SEGUITO VI ILLUSTRAMO LE PRINCIPALI CAUSE CHE POSSONO COMPROMETTERE LA PERFETTA FUNZIONALITÀ DI QUESTO PREZIOSO STRUMENTO MA PRIMA DI ANDARE SULLE IMMAGINI E ALLA DESCRIZIONE DEI PROBLEMI, VI RACCOMANDIAMO DI EFFETTUARE QUESTE OPERAZIONI PRELIMINARI:

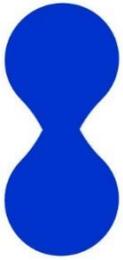
- FISSARE SULLA PARETE DEL FORNO UN FOGLIO DI CARTA PER MASCHERATURA DELLA MISURA DI CIRCA 1 METRO PER 60 CENTIMETRI
- POSIZIONARE L'AEROGRAFO A UNA DISTANZA DI 15 CENTIMETRI CIRCA, PERFETTAMENTE PERPENDICOLARE AL FOGLIO DI CARTA
- SPRUZZARE E RILASCIARE RAPIDAMENTE IL PRODOTTO SUL FOGLIO DI CARTA MANTENENDO FERMO L'AEROGRAFO
- CONFRONTARE L'IMPRONTA LASCIATA SUL FOGLIO DI CARTA CON QUELLE SEGUENTI E VALUTARE SE E COME INTERVENIRE SULL'AEROGRAFO:



IMPRONTA CORRETTA
L'AEROGRAFO DISTRIBUISCE IN MANIERA UNIFORME IL PRODOTTO / VISCOSITÀ DEL PRODOTTO CORRETTA



PRESSIONE ARIA TROPPO BASSA / VISCOSITÀ DEL PRODOTTO TROPPO ALTA
L'AEROGRAFO DISTRIBUISCE IL PRODOTTO IN MANIERA CONCENTRATA
PROBABILI EFFETTI: FACILI COLATURE, STRIATURE NELLE TINTE METALLIZZATE
RIMEDI: AUMENTARE LA PRESSIONE DI SPRUZZO, VERIFICARE LA VISCOSITÀ DEL PRODOTTO



PRESSIONE ARIA TROPPO ALTA / VISCOSITA' DEL PRODOTTO TROPPO BASSA

L'AEROGRAFO DISTRIBUISCE IL PRODOTTO AGLI ESTREMI

PROBABILI EFFETTI: DIFFICILE DISTENSIONE DEL PRODOTTO, MANCANZA DI COPERTURA DELLA BASE OPACA, STRIATURE, FACILI COLATURE

RIMEDI: RIDURRE LA PRESSIONE DELL'ARIA, VERIFICARE LA VISCOSITA' DEL PRODOTTO



VENTAGLIO TROPPO APERTO / ARIA TROPPO ALTA / VISCOSITA' DEL PRODOTTO TROPPO BASSA
L'AEROGRAFO DISTRIBUISCE IL PRODOTTO IN MANIERA DISPERSIVA E NON OMOGENEA

PROBABILI EFFETTI: DIFFICILE DISTENSIONE DEL PRODOTTO, MANCANZA DI COPERTURA DELLA BASE OPACA, STRIATURE DEL FILM APPLICATO

RIMEDI: RIDURRE L'APERTURA DEL VENTAGLIO FINO AD OTTENERE UNA BAGNABILITA' UNIFORME, RIDURRE LA PRESSIONE DI SPRUZZO / VERIFICARE LA VISCOSITA' DEL PRODOTTO

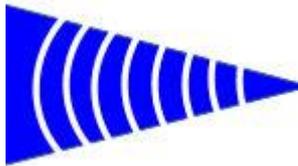


CAPPELLO D'ARIA OSTRUITO / PROIETTORE DIFETTOSO

L'AEROGRAFO DISTRIBUISCE IL PRODOTTO PRINCIPALMENTE SOTTO, SOPRA O SU UN LATO

PROBABILI EFFETTI: DIFFICILE GESTIONE DELL'APPLICAZIONE, FACILI COLATURE, STRIATURE NELLE TINTE METALLIZZATE

RIMEDI: PULIRE ACCURATAMENTE I CANALI DEL CAPPELLO D'ARIA CON MATERIALE NON FERROSO, VERIFICARE CHE IL PROIETTORE SIA INTEGRO E PULITO



EFFETTO MITRAGLIA - PROIETTORE NON PERFETTAMENTE SERRATO

L'AEROGRAFO DISTRIBUISCE IL PRODOTTO IN MANIERA DISCONTINUA

PROBABILI EFFETTI: APPLICAZIONE INGESTIBILE

RIMEDI: SOSPENDERE E PROVVEDERE AL SERRAGGIO DEL PROIETTORE

**AD ECCEZIONE DEI FONDI RIEMPITIVI A SPESORE E DELLE BASI OPACHE,
NON È CONSIGLIATO UTILIZZARE AEROGRAFI HVLP**

Assistenza tecnica CAR LINE ITALIA +39 3455812777

info@carlineitalia.com - <https://www.carlineitalia.com>