

TH3545 FADE

DILUENTE ACRILICO PER SFUMATURE 2K



Codice prodotto TH3545.100

Diluente per sfumature di prodotti 2K su vecchie verniciature, su supporti adeguatamente pretrattati. Si usa puro sull'area di raccordo nelle finiture acriliche, poliacriliche, poliuretaniche Pastello 2K e Trasparenti 2K.

Ottimo potere di ancoraggio Essiccazione con I.R. possibile Permette facile lucidabilità



Sgrassare i supporti con CAR LINE TH340 Degreaser detergente antisilicone



Pronto all'uso



Prima della verniciatura, con panno adeguato, passare TH3545 FADE tal quale nella zona dove si esegue il raccordo.

Lasciare lavorare qualche secondo e rimuovere con panno adeguato



A lavoro ultimato, applicare immediatamente sulla zona di raccordo TH3545 FADE a pressione ridotta, con aerografo con il quale si è effettuata la verniciatura. Ripetere l'operazione se necessario.



A lavoro ultimato, applicare immediatamente sulla zona di raccordo TH3545 FADE a pressione ridotta, con aerografo con il quale si è effettuata la verniciatura. Ripetere l'operazione se necessario.



Non consigliato



Appassimenti:

Lavorare a mani leggere senza appassimento. Non sovraccaricare per evitare colature



Lucidatura dopo 60 minuti nei processi di cottura sotto elencati: Sera mattina @ +20° C.

45 minuti @ +60° C.

I.R.: 15 minuti onde medie - 10 minuti onde corte (Potenza: 5 min. 50% + 5 min. a 100%)



È consigliato usare gli indumenti di protezione personale anche se non previsti



Prima dell'uso leggere attentamente questa Scheda Tecnica

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Diluente per sfumature di prodotti bicomponente, destinato alla verniciatura professionale dei veicoli, pronto all'uso.

COLORE:

Incolore

SUPPORTO/CAMPI D'IMPIEGO:

Si usa per sfumare prodotti Acrilici bicomponenti e Poliuretanici bicomponenti, per raccordare la verniciatura, dove non si può, o non si vuole, chiudere totalmente il pezzo. Si consiglia di effettuare un test preliminare prima dell'impiego di questo prodotto; Verniciature a polvere, verniciature termoplastiche o verniciature non perfettamente essiccate potrebbero sciogliersi al suo contatto.

LAVORAZIONE/APPLICAZIONE:

> COME SFUMARE TRASPARENTI 2K CAR LINE:

Prima di iniziare la verniciatura con la Base Opaca, preparare la zona dove si vuole effettuare la sfumatura del trasparente, mediante lucidatura, carteggiatura con abrasivo a grana molto fine, od opacizzazione dell'area con paglietta opacizzante Ultra Fine imbevuta di CAR LINE TH340 Degreaser Antisilicone a Solvente.

Sgrassare, asciugare e pulire accuratamente l'area interessata con panno antipolvere e aria a pressione secca e depurata.

Passare sull'area di raccordo un adeguato panno inumidito con TH73545 FADE, lasciando lavorare il prodotto per alcuni secondi, rimuovendolo successivamente.

Procedere all'applicazione della Base Opaca.

Dopo l'appassimento finale della base opaca, se il sistema verniciante lo concede, rimuovere tutti i fumi di spruzzatura mediante panno antipolvere.

Applicare la prima mano di trasparente come indicato nelle relative schede tecniche dei Trasparenti CAR LINE, allungandosi poco oltre la base opaca applicata.

Possibilmente con altro aerografo, unire immediatamente l'area di raccordo con una mano leggera ma uniforme di TH3545 FADE.

Lasciare appassire e applicare la seconda mano di trasparente oltrepassando la prima mano, fermandosi all'inizio della zona preparata per la sfumatura.

Riducendo la pressione dell'aria fra 0,5 e 1,0 bar, unire e sfumare immediatamente la zona appositamente preparata con TH3545 FADE ripetendo, se necessario, l'applicazione a mani leggere fino a completa uniformazione con lo strato preesistente.

Lasciare appassire almeno 15 minuti ed essiccare.

Eventuale lucidatura 90 minuti dopo perfetta essiccazione e raffreddamento.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi di essiccazione indicati in questa scheda tecnica, si consiglia di procedere alla eventuale lucidatura del raccordo non prima di 24 ore.

> COME SFUMARE TINTE PASTELLO 2K:

Prima di iniziare la verniciatura Pastello 2K, preparare la zona dove si vuole effettuare la sfumatura dello smalto, mediante lucidatura, carteggiatura con abrasivo a grana molto fine, od opacizzazione dell'area con paglietta opacizzante Ultra Fine imbevuta di Antisilicone a Solvente.

Sgrassare, asciugare e pulire accuratamente l'area interessata con panno antipolvere e aria a pressione secca e depurata.

Passare sull'area di raccordo un adeguato panno inumidito con TH73545 FADE, lasciando lavorare il prodotto per alcuni secondi, rimuovendolo successivamente.

Procedere all'applicazione della prima mano di Smalto 2K come indicato dal Produttore dello smalto.

Possibilmente con altro aerografo, unire immediatamente l'area di raccordo con una mano leggera ma uniforme di TH3545 FADE.

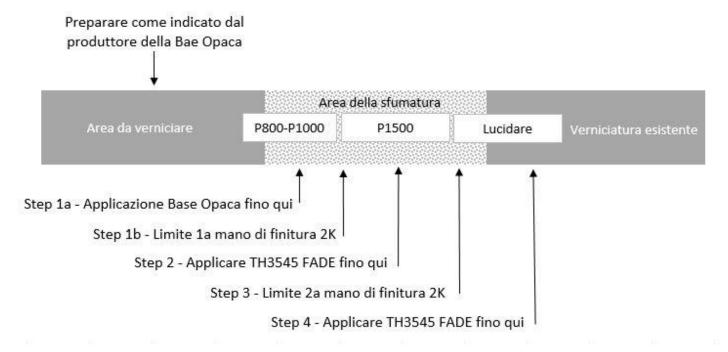
Lasciare appassire e applicare la seconda mano di Smalto 2K oltrepassando la prima mano, fermandosi all'inizio della zona preparata per la sfumatura.

Riducendo la pressione dell'aria fra 0,5 e 1,0 bar, unire e sfumare immediatamente la zona appositamente preparata con TH3545 FADE ripetendo, se necessario, l'applicazione a mani leggere fino a completa uniformazione con lo strato preesistente.

Lasciare appassire almeno 15 minuti ed essiccare.

Eventuale lucidatura 90 minuti dopo perfetta essiccazione e raffreddamento.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi di essiccazione indicati in questa scheda tecnica, si consiglia di procedere alla eventuale lucidatura del raccordo non prima di 24 ore.



Prima dell'impiego di CAR LINE TH3545 Fade si consiglia di eseguire il test del solvente per verificare la perfetta essiccazione della verniciatura pre-esistente, imbevendo un batuffolo di ovatta, o cotone, con TH3545 Fade, e poggiandolo in una parte della verniciatura esistente per 10-15 secondi, strofinando successivamente il batuffolo.

Se non si riscontrano scioglimenti o arricciamenti di vernice, si può procedere all'utilizzo del TH3545 Fade. In caso contrario, diluire il prodotto con CAR LINE Diluente Acrilico 2K TH1015

STOCCAGGIO:

Illimitato per contenitori originali chiusi e immagazzinati in luogo asciutto e temperatura tra +5 e +20° C.

PUNTO D'INFIAMMABILITA':

>23° C.

PESO SPECIFICO: 920 gr./litro

NOTE IMPORTANTI:

Solo ad esclusivo impiego professionale.

Evitare inalazione di fumi di spruzzatura e/o di vapori.

Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi.

Le persone allergiche, asmatiche o sensibili a malattie delle vie respiratorie non devono venire a contatto con isocianati.

I prodotti 2K reagiscono all'umidità quindi durante i periodi estivi è probabile che i tempi di appassimento dei film si presentino notevolmente ridotti.

Poiché questo fenomeno avviene unicamente sullo strato superiore del film applicato, si raccomanda di rispettare comunque i tempi di appassimento intermedi e finali, non scendendo al di sotto di quelli indicati in questa scheda tecnica.

Non lavorare il prodotto con strumenti umidi.

Non lavorare il prodotto con umidità relativa superiore al 70-80%.

Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Evitare dispersioni nell'ambiente soprattutto nelle falde acquifere.

Proteggiamo l'ambiente lasciando ai bambini un mondo migliore.

MANIPOLAZIONE:

I dati riportati in questa scheda tecnica sono riferiti al prodotto integro, conservato in perfette condizioni di stoccaggio, miscelato e applicato con strumenti e condizioni idonee al suo impiego. Tutti i dati, aggiornati in base alle conoscenze attuali della tecnica, sono divulgati al fine di offrire informazioni utili per il conseguimento di un ottimo risultato.

Non si garantiscono le proprietà del prodotto per impieghi diversi da quelli dichiarati.

CAR LINE ITALIA declina ogni responsabilità per l'uso improprio dei suoi prodotti.

CAR LINE advanced automotive refinish technologies - Nome e marchio registrati

Prima di stampare pensa all'ambiente - Think about the environment before printing