

# **PR502 GREYFILLER**

## **FONDO ACRILICO 2K HS 5:1 LOW VOC**



Codice prodotto PR502C/S.100 lt. 1,0  
Codice prodotto PR502C/S.250 lt. 2,5

Fondo Acrilico Isolante Riempitivo  
bicomponente Alto Solido a basso  
impatto ambientale, ad elevato  
potere riempitivo

Colori:  
Grigio Chiaro - Grigio Scuro  
Miscelabili fra loro



Elevato potere riempitivo  
Ottimo potere ancorante  
Essiccazione veloce  
Buona carteggiabilità  
Elevata resistenza antisasso

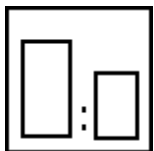
# PR502 GREYFILLER FONDO ACRILICO 2K HS 5:1 LOW VOC



Miscelare accuratamente prima dell'uso



Sgrassare i supporti con CAR LINE TH340 Degreaser detergente antisilicone



Rapporto di catalisi a volume: 5:1 con Catalizzatori CAR LINE H500R/N/L



Diluizione: 10% con Diluenti CAR LINE Serie TH  
Viscosità: 40 sec. DIN Ø mm. 4 @ +20°C.  
Pot life: 90 minuti @ +20°C.



Rapporto di catalisi, e diluizione massima, a peso: 100:13:5



Aerografo a gravità Ø mm. 1,6-1,8  
2-3 bar - Secondo l'aerografo e le istruzioni del produttore  
2-3 mani = 180-250 µm



Aerografo ad aspirazione Ø mm. 1,7-2,0  
2-3 bar - Secondo l'aerografo e le istruzioni del produttore  
2-3 mani = 180-250 µm



Aerografo HVLP a gravità Ø mm. 1,6-1,8  
Aerografo ad aspirazione Ø mm. 1,7-2,0  
2-3 mani = 180-250 µm



Appassimenti:  
Intermedi: 10 minuti @ +20°C.  
Finale: 15 minuti @ +20°C.



Essiccazione:  
Ad aria: 6 ore @ +20°C. Forzata: 45 minuti @ +60°C.



Onde corte: 4 minuti a potenza ridotta e 8 minuti al 100%  
Onde medie: 15 minuti  
N.B.: Si raccomanda l'impiego di catalizzatori e diluenti lenti.

# PR502 GREYFILLER FONDO ACRILICO 2K HS 5:1 LOW VOC



*Carteggiatura preliminare:*

*Sgrossatura: Per finiture 2K\* P280-P320*

*Sgrossatura: Per finiture 2C-3C\* P360-P400*



*Carteggiatura finale:*

*Finitura per applicazioni con Pastello 2K\* P400*

*Finitura per applicazioni con Basi opache\* P500-P600*



*Carteggiatura finale alternativa:*

*Finitura ad umido per applicazioni con Basi opache\* P1000-P1200*



*Finitura:*

*> Tutti gli Smalti 2K*

*> Basi opache Acqua, o Basi opache a Solvente se consentito, e*

*Trasparenti 2K*



*\* Indicazioni generiche di base.*

*Per il ciclo di carteggiatura ottimale attenersi alle informazioni tecniche indicate dal produttore dei sistemi di finitura.*



*12 mesi con confezione sigillata in ambienti con temperatura compresa fra +5°C. e + 20°C.*



*È consigliato usare gli indumenti di protezione personale anche se non previsti*

# PR502 GREYFILLER FONDO ACRILICO 2K HS 5:1 LOW VOC

## **CARATTERISTICHE TECNICHE:**

Fondo bicomponente isolante riempitivo Alto Solido, destinato alla riparazione professionale di autoveicoli, per cicli a secco come isolante riempitivo a spessore, o come isolante.

## **SUPPORTI/CAMPI D'IMPIEGO:**

Dopo adeguato pretrattamento, pulizia e sgrassaggio del supporto con liquido antisliliconico, PR502 Greyfiller può essere applicato su Stucchi carteggiati, Primer e Cataforesi originali irruviditi, verniciature pre-esistenti perfettamente indurite e carteggiate, lamiere zincate carteggiate, Alluminio irruvidito, materiali compositi.

**Non applicare su verniciature non perfettamente essiccate o su verniciature a polvere.**

## **LAVORAZIONE/APPLICAZIONE:**

### **Ciclo da carteggiatura come Riempitivo:**

Catalizzare PR502 Greyfiller in rapporto 5:1 con catalizzatori Car Line H500R/N e 10% di Diluente 2K Car Line Serie TH.

2-3 mani di lavorazione con appassimenti intermedi, appassimento finale, e cottura.

Prima dell'applicazione, sulle zone dove si hanno verniciature strappate e/o sulle stuccature, si consiglia di utilizzare una mano leggera e uniforme di Car Line PR101 Primer Acrilico 1K, lasciandolo appassire per 10 minuti.

Applicare una mano normale e uniforme della miscela di Fondo PR502 Greyfiller.

Attendere l'appassimento del film e applicare una successiva mano piena.

Dopo completo appassimento del film, ripetere l'applicazione come al punto precedente.

Lasciare appassire lo strato finale e procedere all'essiccazione del prodotto.

### **Ciclo da carteggiatura come Isolante su lamierati nuovi:**

Catalizzare PR502 Greyfiller in rapporto 5:1 con catalizzatore Car Line H500N/L e 15% di diluente Car Line TH1525 oppure TH2535.

Applicare 1 mano leggera e uniforme di prodotto, attendere alcuni minuti e applicare 1 mano piena di lavorazione. Lasciare appassire e procedere alla cottura per 25 minuti @+60°C.

### **Revisioni dopo la carteggiatura:**

Dopo la carteggiatura finale è possibile revisionare alcune piccole imperfezioni con Stucchi bicomponente Car Line, attenendosi alle relative schede tecniche, avendo cura di proteggere nuovamente la zona revisionata con una mano di Fondo PR502 Greyfiller o PR101 Primer Acrilico.

### **SOPRAVERNICIABILITA':**

Previa perfetta essiccazione, adeguata carteggiatura e sgrassatura, PR502 può essere sopravverniciato con tutti i sistemi a base solvente e base acqua.

# PR502 GREYFILLER FONDO ACRILICO 2K HS 5:1 LOW VOC

**COLORE:** Grigio Chiaro – Grigio Scuro (Miscelabili fra loro)

**LATTAGGIO:** I. 1,0 - I. 2,5

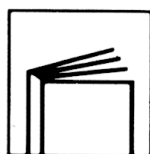
**PESO SPECIFICO:** 1700 gr/l

**RESA TEORICA:** 5-6 mq/l a 100 µm di spessore.

**STOCCAGGIO:** 12 mesi in contenitori originali chiusi e stoccati in luogo chiuso a temperatura tra + 5 e +35°C.

**PUNTO D'INFIAMMABILITA':**  
25°C. conforme ASTM D 3278

**CONFORMITA' DIRETTIVA 2004/42/CE (D.lgs. 161/2006):**



**2004/42/II(B)(c)(540)485**

Il valore limite VOC nell'UE per questo prodotto (categoria IIB(d)) pronto all'uso è di 485 gr/l

Il contenuto VOC massimo di questo prodotto pronto all'uso è di 520 gr/l

**NOTE IMPORTANTI:**

Solo ad esclusivo impiego professionale.

Evitare inalazione di fumi di spruzzatura e/o di vapori.

Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi.

Le persone allergiche, asmatiche o sensibili a malattie delle vie respiratorie non devono venire a contatto con isocianati.

I prodotti 2K reagiscono all'umidità quindi durante i periodi estivi è probabile che i tempi di appassimento dei film si presentino notevolmente ridotti.

Poiché questo fenomeno avviene unicamente sullo strato superiore del film applicato, si raccomanda di rispettare comunque i tempi di appassimento intermedi e finali, non scendendo al di sotto di quelli indicati in questa scheda tecnica.

Non lavorare il prodotto con strumenti umidi.

Non lavorare il prodotto con umidità relativa superiore al 70-80%.

Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Evitare dispersioni nell'ambiente soprattutto nelle falde acquifere.

Proteggiamo l'ambiente lasciando ai bambini un mondo migliore.

I dati riportati in questa scheda tecnica sono riferiti al prodotto integro, conservato in perfette condizioni di stoccaggio, miscelato e applicato con strumenti e condizioni idonee al suo impiego. Tutti i dati, aggiornati in base alle conoscenze attuali della tecnica, sono divulgati al fine di offrire informazioni utili per il conseguimento di un ottimo risultato.

Non si garantiscono le proprietà del prodotto per impieghi diversi da quelli dichiarati.

CAR LINE ITALIA declina ogni responsabilità per l'uso improprio dei suoi prodotti.

CAR LINE advanced automotive refinish technologies - Nome e marchio registrati

**Prima di stampare pensa all'ambiente - Think about the environment before printing**